

**ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารมินิบัสปรับอากาศ ขนาด ๒๐ ที่นั่ง**  
**ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๓ คัน**

**๑. ความเป็นมา**

ด้วยมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับจัดซื้อรถยนต์โดยสารมินิบัสปรับอากาศ ขนาด ๒๐ ที่นั่ง สำหรับใช้สนับสนุน การจัดการศึกษาและดำเนินงานกิจกรรมต่าง ๆ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ณ วิทยาเขตแม่ฮ่องสอน ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

**๒. วัตถุประสงค์**


เพื่อใช้ในการสนับสนุนการจัดการศึกษาและดำเนินงานกิจกรรมต่าง ๆ ของคณะพยาบาลศาสตร์ วิทยาลัยแม่ฮ่องสอน สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น สำนักงานวิทยาเขตแม่ฮ่องสอน และกิจกรรมอื่น ที่เกี่ยวข้อง ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ วิทยาเขตแม่ฮ่องสอน ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน


**๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัย ราชภัฏเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

**ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ**

  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ พรภิไธว)

  
(นายอุดร ทาแดง)

  
(นายศราวดี สมวะธา)

  
(นายธวัชชัย สุทธินิล)

  
(นายเอกลักษณ์ ทองปิ่น)

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

#### ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ พรธิไหว)

(นายศราวุฒิ สมวะธา)

(นายเอกลักษณ์ ทองปิ่น)

(นายอุตร ทาแดง)

(นายธวัชชัย สุทธินิล)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

**๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดจ้าง**

รายละเอียดคุณลักษณะของรถยนต์โดยสารมินิบัสปรับอากาศ ขนาด ๒๐ ที่นั่ง ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๓ คัน ตามรายละเอียดแนบ

**๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ**

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

**๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

**๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร**

เงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๖,๕๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

**๘. งานวัดงานและการจ่ายเงิน**

มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่จะจ่ายค่าสิ่งของ ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของราคาส่งมอบ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญา และมหาวิทยาลัยได้ตรวจรับมอบงาน โดยผู้ขายได้ส่งมอบป้ายทะเบียนพร้อมสมุดคู่มือประจำรถให้กับมหาวิทยาลัยไว้เรียบร้อยแล้ว

**๙. อัตราราคาปรับ**

คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

**๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง**

กำหนดรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี (ยกเว้นแชสซีส์ (CHASSIS) เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบห้ามล้อ ระบบกันสะเทือน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างหนึ่งอย่างใดถึงก่อน) นับถัดจากวันที่มหาวิทยาลัย ได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ**

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ พริบไหว)

(นายศรารุณี สมวะธา)

(นายเอกลักษณ์ ทองปิ่น)

(นายอุตร ทาแดง)

(นายธวัชชัย สุทธินิล)


**๑๑. ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)


**๑๒. รายชื่อคณะกรรมการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้จัดทำร่างขอบเขตของงาน/ราคากลาง**

๑๒.๑ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์	พริบไหว
๑๒.๒ นายศราวุฒิ	สมวะธา
๑๒.๓ นายเอกลักษณ์	ทองปิ่น
๑๒.๔ นายอุตร	ทาแดง
๑๒.๕ นายวัชชัย	สุทธินิล

**ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ**

  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ พริบไหว)

  
(นายอุตร ทาแดง)

  
(นายศราวุฒิ สมวะธา)

  
(นายวัชชัย สุทธินิล)

  
(นายเอกลักษณ์ ทองปิ่น)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์โดยสารมินิบัสปรับอากาศ ขนาด ๒๐ ที่นั่ง  
ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๓ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ รูปทรงมาตรฐาน ประกอบตัวถังในประเทศไทย ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเพลาหลังแบบ ๔ x ๒ มีที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง เบาะพนักพิงปรับเอนได้

๑.๒ แชสซีส์รถ (CHASSIS) เป็นแบบแชสซีส์รถโดยสารที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นรถโดยสารได้ แชสซีส์ เครื่องยนต์ เกียร์ เพลาหน้า เพลาหลัง เป็นยี่ห้อเดียวกันทั้งระบบ

๑.๓ พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง

๑.๔ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ เกียร์ และแชสซีส์ (CHASSIS) ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันทั้งระบบ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีศูนย์บริการมาตรฐานสำหรับรถยนต์โดยสารยี่ห้อที่เสนอราคา โดยตรงทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง โดยยื่นเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา

๒.๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบสูบเรียงไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แบบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันแบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

๒.๑.๓ ผ่านมาตรฐานไอเสียตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ ด้านการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ หรือยูโร ๓ หรือดีกว่า

๒.๑.๔ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒.๑.๕ มีปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร

๒.๑.๖ ภายในห้องเครื่องยนต์ หรือตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์ ติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ชนิดท่อตรวจจับความร้อนและฉีดสารดับเพลิงในตัว โดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการทำงาน โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานในวันยื่นเสนอราคา โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) ตัวท่อได้รับรองมาตรฐาน UL๕๒๑

(๒) ถังบรรจุสารดับเพลิง ทำจากโลหะปลอดสนิม จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

(๓) สารดับเพลิงชนิดเหลวกลุ่ม HFCs ใช้ดับเพลิงชนิด ABC ผ่านการทดสอบจากกรมวิทยาศาสตร์บริการ และมีหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย

ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ พริบไหว)

(นายศราวุฒิ สมวะธา)

(นายเอกลักษณ์ ทองปิ่น)

(นายอุตร ทาแดง)

(นายรัชชัย สุทธินิล)

๒.๒ ขนาดของตัวรถ (CHASSIS) และอุปกรณ์

๒.๒.๑ เป็นแบบแชสซีส์ (CHASSIS) รถโดยสารที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นรถโดยสาร

๒.๒.๒ ความยาวตัวรถเมื่อประกอบตัวถังเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ เมตร

๒.๒.๓ ความสูงตัวรถเมื่อประกอบตัวถังเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๒.๘๐ เมตร

๒.๒.๔ ความกว้างตัวรถเมื่อประกอบตัวถังเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

๒.๒.๕ ระยะห่างของฐานล้อ (WHEEL BASE) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน

๒.๓.๑ พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๓.๒ ระบบกันสะเทือนด้านหน้าเป็นแบบแหนบ และใช้ค็อกพ พร้อมติดตั้งเหล็กกันโคลง

๒.๓.๓ ระบบกันสะเทือนด้านหลังเป็นแบบแหนบ และใช้ค็อกพ พร้อมติดตั้งเหล็กกันโคลง

๒.๔ ระบบปรับอากาศ

๒.๔.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบดูดตรงจากเครื่องยนตรถ มีขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ BTU/h คอมเพรสเซอร์ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ซีซี แบบคอยล์เย็นติดตั้งเพดานรถ คอยล์ร้อนติดตั้งที่บริเวณท้ายรถหรือใต้ระดับพื้นรถ มีมอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อนไม่น้อยกว่า ๓ ตัว มีมอเตอร์พัดลมคอยล์เย็นไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๒.๔.๒ ระบบปรับอากาศทั้งระบบ คอยล์ร้อน คอยล์เย็น มอเตอร์ คอมเพรสเซอร์ และอุปกรณ์ เป็นยี่ห้อเดียวกันทั้งระบบ มีอะไหล่สำหรับให้บริการบำรุงรักษาไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตในวันยื่นเสนอราคา

๒.๔.๓ เครื่องปรับอากาศใช้น้ำยาทำความเย็น R๑๓๔a

๒.๔.๔ ระบบปรับอากาศเป็นของใหม่และไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิต และมีหลักฐานการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยยื่นเอกสารวันเสนอราคา

๒.๔.๕ เครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ แอมป์ จำนวน ๑ ลูก และแบตเตอรี่ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก สำหรับระบบปรับอากาศ

๒.๔.๖ มีระบบฟอกอากาศสำหรับติดตั้งบนรถยนต์โดยเฉพาะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ x ๕๘๐ x ๓๕ มิลลิเมตร ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน CE และ GB๒๑๕๕๑.๓-๒๐๑๐ โดยสามารถกำจัดแบคทีเรียในอากาศได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๗ พร้อมแนบผลการทดสอบจากผู้ผลิต โดยยื่นเอกสารวันเสนอราคา

๒.๔.๗ มีที่จ่ายลมแอร์เหนือที่นั่งผู้โดยสารและห้องคนขับ เป็นเหล็กชิงค์หุ้มด้วยหนังเทียมหรือ แผ่น ABS มีหัวจ่ายความเย็น สามารถปรับทิศทางการลมได้ทุกที่นั่ง พร้อมไฟอ่านหนังสือชุดเดียวกันกับหัวจ่ายความเย็น มีสวิตซ์ปิด-เปิด แยกอิสระ

ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์/พริบไหว)

(นายศราวุฒิ สมวะธา)

(นายเอกลักษณ์/ทองปิ่น)

(นายอุตร์ ทาแดง)

(นายธวัชชัย สุทธินิล)

๒.๕ ระบบส่งกำลัง

๒.๕.๑ คลัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕.๒ เกียร์แบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐาน

ผู้ผลิต

๒.๖ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

๒.๖.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๖.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์ จำนวน ๑ ลูก

๒.๖.๓ โคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ติดตั้งครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถและถูกต้องตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก

๒.๖.๔ ภายในตัวรถติดตั้งไฟแสงสว่างแบบแอลอีดี จำนวน ๓ ชุด โดยมีสวิทช์เปิดปิดแยกแต่ละดวงและมีไฟแสงสว่างที่ประตูขึ้น-ลง

๒.๖.๕ ไฟแสดงความสูงของรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

๒.๖.๖ เครื่องปั้มน้ำฝนกระจกบังลมหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ก้าน ชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับความเร็ว มีระบบฉีดน้ำล้างกระจก การทำงานของใบปั้มน้ำฝนสามารถปั้มน้ำฝนทำความสะอาดกระจกมีวงกว้างเพียงพอ ณ ตำแหน่งพลขับ

๒.๖.๗ ติดตั้งไฟตัดหมอกด้านหน้ารถ จำนวน ๒ ชุด

๒.๖.๘ บริเวณซุ้มล้อหน้าและล้อหลัง ข้างรถด้านนอกทั้ง ๒ ด้าน มีโคมไฟเลี้ยวข้างละ ๒ ดวง

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ ห้ามล้อ เป็นแบบดรัมเบรก ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง แบบไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก

๒.๗.๒ มีเบรกมือแบบกลไก กระทำที่เพลากลาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๓ มีระบบเบรกไอเสีย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ กงล้อและยาง

๒.๘.๑ กงล้อคู่หน้าเป็นแบบเดี่ยว และกงล้อคู่หลังเป็นแบบคู่ รวมทั้งมีกงล้อ และยางอะไหล่พร้อมที่ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๘.๒ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๗๕R๑๗.๕ โดยยางทั้งหมดเป็นยางเรเดียล

๒.๙ ลักษณะตัวรถ และอุปกรณ์ภายในตัวรถ

๒.๙.๑ ลักษณะตัวรถ

๒.๙.๑.๑ ตัวถังรถ (Body) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) อนุญาตให้ประกอบกิจการเพื่อ สร้าง ประกอบ ตัดแปลงหรือเปลี่ยนสภาพรถยนต์โดยสาร ที่ออกโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม โดยยื่นเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา

๒.๙.๑.๒ มีประตูขึ้น - ลงผู้โดยสารแบบบานเดี่ยว เปิด ปิดแบบสวิงออกด้านข้างตัวรถทางด้านซ้าย ๑ ประตู โดยอยู่หลังล้อหน้าด้านซ้าย ๑ ประตู เปิด-ปิดด้วยระบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันประตูหนีบ

ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ พริบไหว)

(นายศราวุฒิ สมวะธา)

(นายเอกลักษณ์ ทองปิ่น)

(นายอุตร ทาแดง)

(นายธวัชชัย สุทธินิล)

- ๒.๙.๑.๓ มีประตูด้านคนขับ ๑ บาน พร้อมกุญแจล็อก
- ๒.๙.๑.๔ โครงรถใช้เหล็กเชื่อมประสานตลอดคัน ตัวถังด้านข้าง ภายนอก และหลังคาหุ้มด้วยแผ่นเหล็ก EG (เหล็กชุบสังกะสี) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร
- ๒.๙.๑.๕ แผ่นหุ้มข้างบริเวณล้อ ใช้หุ้มด้วยแผ่นเหล็กซิงค์ ขนาดเดียวกับตัวรถ หรือไฟเบอร์กลาส หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
- ๒.๙.๑.๖ ตัวถังรถด้านในโครงสร้างระหว่างฝาเพดานให้กรุด้วยวัสดุกันความร้อนชนิดไม่ลามไฟ แล้วปิดทับด้วยแผ่นวัสดุ ABS หรือวัสดุอื่นตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด หรือวัสดุที่มีคุณภาพดีกว่า ทั้งนี้ให้มหาวิทยาลัยพิจารณาเลือกภายหลัง
- ๒.๙.๑.๗ หน้าและท้าย หุ้มด้วยเหล็กชุบสังกะสีขึ้นรูป หรือไฟเบอร์กลาส
- ๒.๙.๑.๘ พื้นรถเป็นแผ่นพลาสติก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตรชนิดไม่ลามไฟ ปูทับด้วยผ้าใยพียูซีอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๑.๐ มิลลิเมตร ชนิดไม่ลามไฟ และได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบก ให้สามารถนำมาประกอบตกแต่งภายในรถที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารได้ ทั้งนี้ให้มหาวิทยาลัยพิจารณาเลือกภายหลัง
- ๒.๙.๑.๑๐ บันไดทำด้วยแผ่นเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ปิดทับด้วยอลูมิเนียมลายกันสนิม มีราวบันไดสำหรับจับขึ้น-ลง
- ๒.๙.๑.๑๑ พื้นทางเดินช่องกลางรถระดับต่ำกว่าพื้นที่ติดตั้งเบาะ ทั้ง ๒ ข้าง หรือเป็นแบบพื้นเรียบตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้มหาวิทยาลัยพิจารณาเลือกภายหลัง
- ๒.๙.๑.๑๒ ใช้น้ำยาซีลอย่างดีและไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนแผ่นเหล็กตัวรถ
- ๒.๙.๑.๑๓ หน้าต่างผู้โดยสารเป็นบานติดตายตัวแบบนิรภัย
- ๒.๙.๑.๑๔ กระจกกันลมหน้ารถแบบนิรภัย ๒ ชั้น เป็นแบบ Laminate หนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร
- ๒.๙.๑.๑๕ กระจกกันลมข้างเป็นแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร และมีทางออกฉุกเฉินตรงกระจกกันลมด้านข้างทั้งสองด้าน อย่างน้อยด้านละ ๑ ช่อง ตามข้อบังคับของกรรมการขนส่งทางบก
- ๒.๙.๑.๑๗ กระจกทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย ที่ได้รับการรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มอก.๒๖๐๒-๒๕๕๖
- ๒.๙.๑.๑๘ มีประตูฉุกเฉิน ๑ ประตูอยู่ตอนท้ายรถ และมีป้ายแสดงสัญลักษณ์ตามกฎหมายกำหนด

๒.๙.๒ อุปกรณ์ภายในตัวรถ

- ๒.๙.๒.๑ ที่นั่งพนักงานขับรถสามารถเลื่อนปรับระยะหน้า-หลัง สูง-ต่ำ และสามารถปรับเอนได้ พื้นรถบริเวณที่นั่งพลขับเสริมให้มีความแข็งแรงกว่าปกติ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามที่กฎหมายกำหนด
- ๒.๙.๒.๒ เก้าอี้ผู้โดยสาร สามารถปรับเอนนอนได้ โครงสร้างเก้าอี้เป็นโลหะ เบาะที่นั่งขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๓๓ เซนติเมตร พร้อมพนักพิงเป็นฟองน้ำอัดขึ้นรูปด้านหน้าหุ้มด้วยหนังเทียม พียูซี ติดตั้งที่พนักพิงด้านช่องทางเดินทุกตัว ที่พนักศีรษะติดตั้งที่วางแก้ว และติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง

ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ พรธิไพ)

(นายอุตร ทาแดง)

(นายศราวุฒิ สมวะธา)

(นายรัชชัย สุทธินิล)

(นายเอกลักษณ์ ทองป่น)



๒.๙.๒.๓ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศแบบสองทิศทางอย่างดีขนาดใหญ่ จำนวน ๑ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสมโดยออกแบบไม่ให้น้ำเข้าได้ในการใช้งานเวลาฝนตกด้วยและเป็นทางออกฉุกเฉินได้

๒.๙.๒.๔ ติดตั้งผ้าม่านสีตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดตลอดทั้งคัน และติดตั้งผ้าม่านกันแดด (ชนิดถอดเก็บได้) บริเวณด้านหน้ารถ ทั้งนี้มหาวิทยาลัยจะเลือกสีภายหลัง

๒.๙.๓ การตกแต่งภายนอก ภายใน และส่วนประกอบอื่น ๆ

๒.๙.๓.๑ สีตัวรถภายนอก ตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด ใช้มาตรฐานสีที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าแบบ ๒K

๒.๙.๓.๒ พ่น (สกรีน) ข้อความ และ/หรือ สัญลักษณ์ บนตัวรถตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๒.๙.๓.๓ กระจกด้านหน้ารถและด้านหลังรถ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๒.๙.๓.๔ สีภายใน

(๑) ภายในตัวถังรถในส่วนที่เป็นเหล็กใช้สีขาว หรือตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

(๒) เบาะนั่ง ใช้สีตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด ทั้งนี้มหาวิทยาลัยจะเลือกสีภายหลัง

๒.๙.๓.๕ การพ่นสีภายนอก ให้พ่นสีอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น จึงพ่นทับด้วยสีจริงตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด การพ่นสีให้พ่นภายในห้องพ่นสีความร้อนไม่น้อยกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส เป็นห้องพ่นสีระบบแห้งปราศจากความชื้น สามารถพ่นทั้งคันได้ในคราวเดียว ทั้งนี้ให้แนบรายละเอียดห้องพ่นสีตามที่กำหนดให้มหาวิทยาลัยพิจารณาในวันเสนอราคา

๒.๙.๓.๖ การป้องกันสนิมต้องพ่นบริเวณใต้ท้องรถ อย่างน้อย ๑ ครั้ง วัสดุกันสนิมที่ใช้ฉีดพ่นมีองค์ประกอบจากซีเมนต์หรือแว็กซ์ วัสดุกันสนิมที่ใช้ต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพจากหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ และได้รับมาตรฐานรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองดังกล่าวในวันยื่นเสนอราคา

๒.๙.๓.๗ ติดฟิล์มป้องกันแสงแดด ป้องกันแสงสว่างภายนอกโดยขนาดเป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดและถูกต้องตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๒.๙.๓.๘ ติดตั้งที่ชาร์จ USB Port ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ AMP ทุกที่นั่ง

๒.๑๐ อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒.๑๐.๑ ติดตั้งเครื่องเล่น Multi Media ประกอบด้วย

๒.๑๐.๑.๑ เครื่องรับโทรทัศน์สีแบบจอ LCD Smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้งกล่องสัญญาณทีวีระบบปฏิบัติการ Android จำนวน ๑ ชุด ทั้งนี้ตำแหน่งการติดตั้งเป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๒.๑๐.๑.๒ เครื่องเสียงดีทรอยนตร์รุ่นมีหน้าจอแสดงผลแบบ ๒din ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง โดยติดตั้งบริเวณคอลโซลหน้าพนักงานขับรถ รองรับกล้องมองหลัง เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้

๒.๑๐.๑.๓ เครื่องขยายเสียง แบบ ๔ ทิศทาง (POWER AMP ๔CH) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด พร้อมลำโพงแบบสามทาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๙ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว

ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ ทรัพย์ไหว)

(นายศราวุฒิ สมวะธา)

(นายเอกลักษณ์/ทองปิ่น)

(นายอุดร ทาแดง)

(นายธวัชชัย สุทธินิล)

๒.๑๐.๑.๔ ไมโครโฟน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตัว พร้อมจุดเสียบสัญญาณไมโครโฟน ที่เพดานอย่างน้อย ๒ จุด ติดตั้งบริเวณด้านหน้า และด้านหลัง

๒.๑๐.๒ ติดตั้งเครื่องแปลงกระแสไฟ INVERTER DC/AC ขนาด ๑,๐๐๐ วัตต์ พร้อมระบบ ป้องกันไฟเกินและไฟต่ำเกินกว่าจะทำงาน เพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในรถเสียหาย จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๑๐.๓ ติดตั้งนาฬิกา ๑ เรือน เป็นแบบดิจิตอล พร้อมวันที่และอุณหภูมิ

๒.๑๐.๕ มีกระจกมองหลังภายในรถ ๑ บาน และกระจกมองภายนอกด้านซ้าย - ขวา ด้าน ละคร ๑ บาน พร้อมติดตั้งกระจกส่องกันชนด้านหน้ารถ

๒.๑๐.๖ มีบังแดดหน้ารถ เหนือศรีษะพนักงานขับ

๒.๑๐.๗ มีห้องเก็บสัมภาระขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๗๐ x ๐.๗๐ เมตร ประตูห้องสัมภาระ ข้างตัวรถทำด้วยโครงเหล็ก ภายนอกหุ้มด้วยโลหะ และติดตั้งไฟแสงสว่าง บุปพื้นด้วยแผ่นสแตนเลส ความหนา ไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๘ ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงเคมีภายในรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง

๒.๑๐.๙ ติดตั้งค้อนเคาะกระจกกรณีฉุกเฉิน ไม่น้อยกว่า ๔ แห่ง ภายในตัวรถ

### ๒.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถแต่ละคัน

๒.๑๑.๑ หนังสือคู่มือการบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๑.๒ แม่แรงไฮดรอลิค ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

พร้อมอุปกรณ์

๒.๑๑.๓ คีมปากจิ้งจก จำนวน ๑ ตัว

๒.๑๑.๔ คีมลือค ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๒.๑๑.๕ ไขควงชนิดแบนและแฉก จำนวน ๒ ตัว

๒.๑๑.๖ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๒.๑๑.๗ ประแจถอดล้อ พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

### ๓. ข้อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ

๓.๑ ผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายแชสซีส์ (CHASSIS) โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทน จำหน่ายจากผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และพัสดุที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการ ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง และมีหนังสือรับรองว่าเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ไม่ใช่ของเก่าไม่เคย ผ่านการใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารดังกล่าวในวันยื่นเสนอราคา

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม (ใบ รง. ๔) อนุญาตให้ ประกอบกิจการเพื่อสร้าง ประกอบ และดัดแปลงรถยนต์โดยสาร ที่ออกให้โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารดังกล่าวในวันยื่นเสนอราคา

๓.๓ อุปกรณ์อื่น ๆ หากไม่ได้ระบุไว้ให้ผู้เสนอราคาติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของแบบรถยนต์ โดยสารรุ่นนั้นที่ใช้ในท้องตลาด ทั้งนี้ ต้องขออนุมัติจากมหาวิทยาลัยก่อนดำเนินการติดตั้ง โดยให้เสนอ อย่างน้อย ๒ ยี่ห้อ/แบบ เพื่อให้มหาวิทยาลัยพิจารณา

### ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ พริบไหว)

(นายอูธร ทาแดง)

(นายศราวดี สมวะธา)

(นายรัชชัย สุทธินิล)

(นายเอกลักษณ์ ทองปิ่น)

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งมหาวิทยาลัยเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง และความก้าวหน้าในการ ประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์ โดยต้องทำเป็นหนังสือแจ้งให้ทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย ๑๔ วัน ดังนี้

๓.๔.๑ ตรวจสอบแชสซีส์ (CHASSIS) เครื่องยนต์พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ และโครงตัวรถ

๓.๔.๒ เมื่อได้ทำการประกอบตัวถังและพ่นสีตัวถัง

๓.๔.๓ หลังติดตั้งระบบไฟฟ้าระบบปรับอากาศและอุปกรณ์ต่าง ๆ แล้ว

๓.๔.๔ ก่อนส่งมอบต้องมีการทดสอบการรั่วซึมของน้ำกับตัวรถภายในห้องทดสอบการ รั่วซึมมาตรฐาน มีสเปรย์น้ำไม่น้อยกว่าสามทิศทาง โดยแนบรูปถ่ายห้องทดสอบในวันยื่นเสนอราคา

๓.๔.๕ การตรวจสอบความถูกต้อง และความก้าวหน้าตามข้อ ๓.๔ หาก มหาวิทยาลัยพบว่าผู้เสนอราคาดำเนินการประกอบตัวรถและ/หรือ ติดตั้งอุปกรณ์ อย่างหนึ่งอย่างใดที่มี คุณภาพ คุณลักษณะหรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด เมื่อคณะกรรมการ ฯ แจ้งให้ดำเนินการ แก้ไข ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไขพร้อมกับแจ้งให้มหาวิทยาลัยไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง

๓.๕ ราคาที่เสนอจะต้องรวมภาษี ค่าจดทะเบียน และค่าธรรมเนียมทุกชนิด โดยผู้ขายต้อง ดำเนินการจดทะเบียน ณ จังหวัดเชียงใหม่ ภายหลังจากตรวจรับให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ มหาวิทยาลัยได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และต้องส่งมอบ ป้ายทะเบียนพร้อมสมุดคู่มือประจำรถให้กับมหาวิทยาลัย ทั้งนี้มหาวิทยาลัยขอสงวนสิทธิ์เบิกจ่ายเงินเมื่อ ได้รับมอบเอกสารทั้งหมดอย่างถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว

๓.๖ กำหนดรับประกันคุณภาพแชสซีส์ (CHASSIS) เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบห้ามล้อ ระบบกันสะเทือน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างหนึ่งอย่างใดถึงก่อน นับถัดจากวันที่มหาวิทยาลัยได้รับมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดจะต้องจัดการซ่อม เปลี่ยนชิ้นส่วน อะไหล่ให้ราชการได้ดั้งเดิม ภายใน ๑๕ วันนับตั้งแต่วันที่มหาวิทยาลัยได้แจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๓.๗ กำหนดรับประกันโครงสร้าง ตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์ภายในตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓.๘ กำหนดส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยต้องส่งมอบ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สำนักงานวิทยาเขตแม่ฮ่องสอน ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัด แม่ฮ่องสอน และในการส่งมอบผู้เสนอราคาต้องขับรถบัสโดยใช้เส้นทางเชียงใหม่ -ปาย - แม่ฮ่องสอน และเมื่อ ถึงสำนักงานวิทยาเขตแม่ฮ่องสอนต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือไม่น้อยกว่าครึ่งถัง

๓.๙ ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจไม่น้อยกว่าประเภท ๓ พร้อมประกันรถยนต์ ภาคบังคับ (พรบ.) อย่างน้อย ๑ ปี โดยระบุให้มหาวิทยาลัยเป็นผู้รับผลประโยชน์ ผู้ขายเป็นผู้ชำระเบี้ยประกัน

ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นครินทร์ พรภิไธว)

(นายศรารุณี สมวะธา)

(นายเอกลักษณ์ ทองปิ่น)

(นายอูธร ทาแดง)

(นายธวัชชัย สุทธินิล)