

โครงการออกแบบก่อสร้างอาคารหอประชุมอเนกประสงค์ ขนาด 1,000 ที่นั่ง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ วิทยาเขตแม่ฮ่องสอน

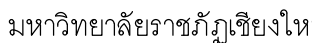


แบบงานถนน

Axisgroup
Company Limited

Planning
Architectural Design
Project Consultant
Construction Management

300/27-28 Moo 1, T. Maeheha, Muang
Chiangmai 50100 Thailand
Tel : 0-5380-4671 Fax : 0-5380-4672
E-mail : axisgroup1994 @ gmail.com



Project Name

โครงการออกแบบก่อสร้างอาคารหอประชุมมณฑลประเทศ ขนาด 1,000 ที่นั่ง
มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ วิทยาเขตแม่ฮ่องสอน

Drawing Title

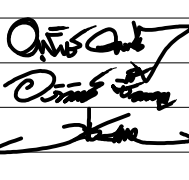
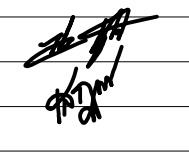
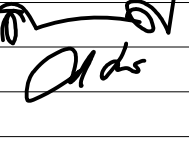
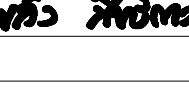
สารบัญแบบ , LAY-OUT PLAN_Phase 1

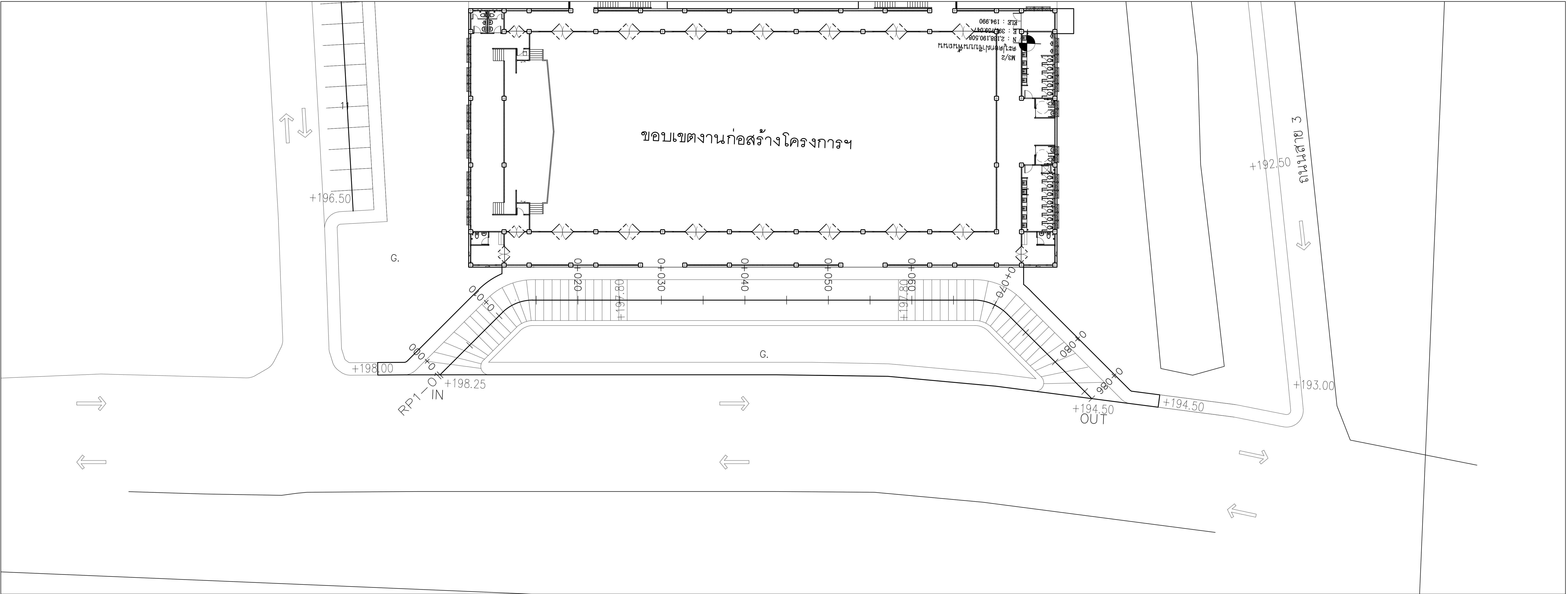
[illegible]

Axisgroup
Co.,Ltd.

Planning
Architectural Design
Project Consultant
Construction Management

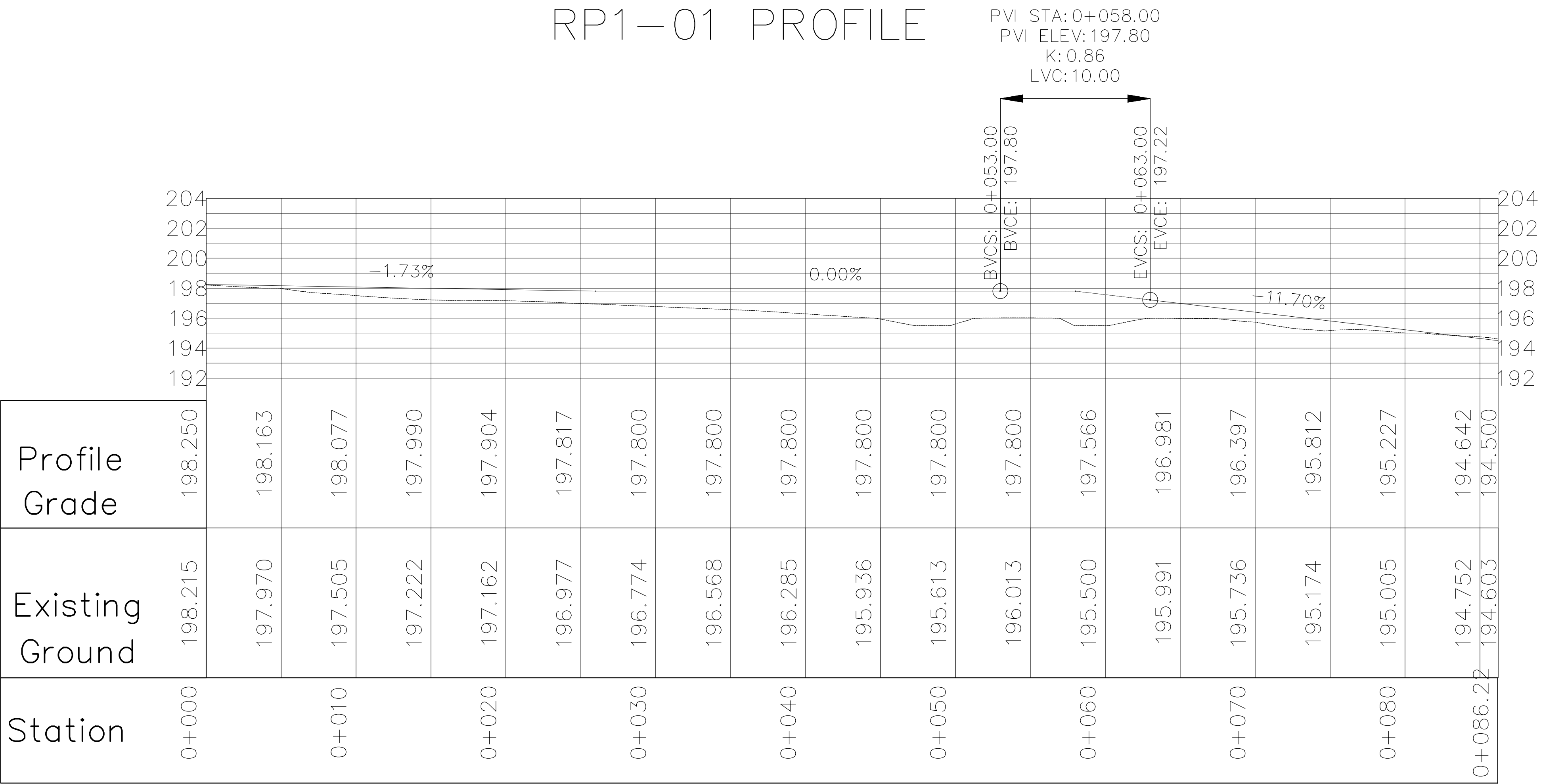
300/27-28 Moo 1, Tambol Maehee, Mueng, Chiangmai 50100 Thailand
Tel : +66 (0) 5380 4671 Fax : +66 (0) 5380 4672
E-mail : axisgroup1994@gmail.com

Architect อนุพันธ์ อนุพงษ์ชัย ๖๙๐. 511 อภิสิทธิ์ ชื่นใจบุญ ๖๙๐.16489 พิธิยาภา กลิ่นปทุมระ ๖๙๐.17128		Authorized Signature 
Structural Engineer วัฒนา มานะกิจเจริญ ๙๙. 9215 บวร อนุภูมิ ๙๙. 8670		Authorized Signature 
Electrical Engineer กฤษณะ ชื่น ๖๙๐. 948		Authorized Signature 
Sanitary Engineer จักรกมล ศรีวิชาญกุลศรี ๖๙. 73 เสฎฐะเดช ปิ่นประจักษ์ ๖๙. 3619		Authorized Signature 
Mechanical Engineer สิทธิสิทธิ์ มานะกิจพัฒนาน ๙๙. 3049 เฉลิมเดช งามศิริ ๖๙.15423		Authorized Signature 
Interior Design		Authorized Signature
Landscape Design พันธ์ สิทธิธรรม ๙๙. 66		Authorized Signature 
Drawn By ศิริพงษ์ จิตตมณี		Authorized Signature 
Printed Date		Drawing No. CV-101/07
Ref. File		Date



LAYOUT PLAN ROAD Line RP1-01

RP1-01 PROFILE



Owner
มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่

Project Name
โครงการออกแบบและจัดทำรายละเอียดการขอใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิชา 1,000 ที่นั่ง
มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ วิทยาเขตแม่ฮ่องสอน

Drawing Title
LAYOUT PLAN ROAD Line RP1-01

Issue/Revision	Date
Description	

Axisgroup
Co.,Ltd.
Planning
Architectural Design
Project Consultant
Construction Management
300/27-28 Moo 1, Tambol Maeheh, Muang, Chiangmai 50100 Thailand
Tel : +66 (0) 5390 4671 Fax : +66 (0) 5390 4672
E-mail : axisgroup1994@gmail.com

Architect	Authorized Signature
อนุจักร์ อุดมศักดิ์ วิชา 511	
อริสชัย ชื่นเจริญ วิชา 16449	
พิสิษฐพล กลิ่นทอง วิชา 17128	

Structural Engineer	Authorized Signature
วิมลนา มกรโง้งโพธิ์ วิชา 9215	
ปวีร์ ยาคูรัมย์ วิชา 8670	

Electrical Engineer	Authorized Signature
ฤทธธนะ ชินดี วิชา 948	

Sanitary Engineer	Authorized Signature
จุฬาลักษณ์ ศรีราชอุบล วิชา 73	
เสกสรรค์ นันทะจันทร์ วิชา 3619	

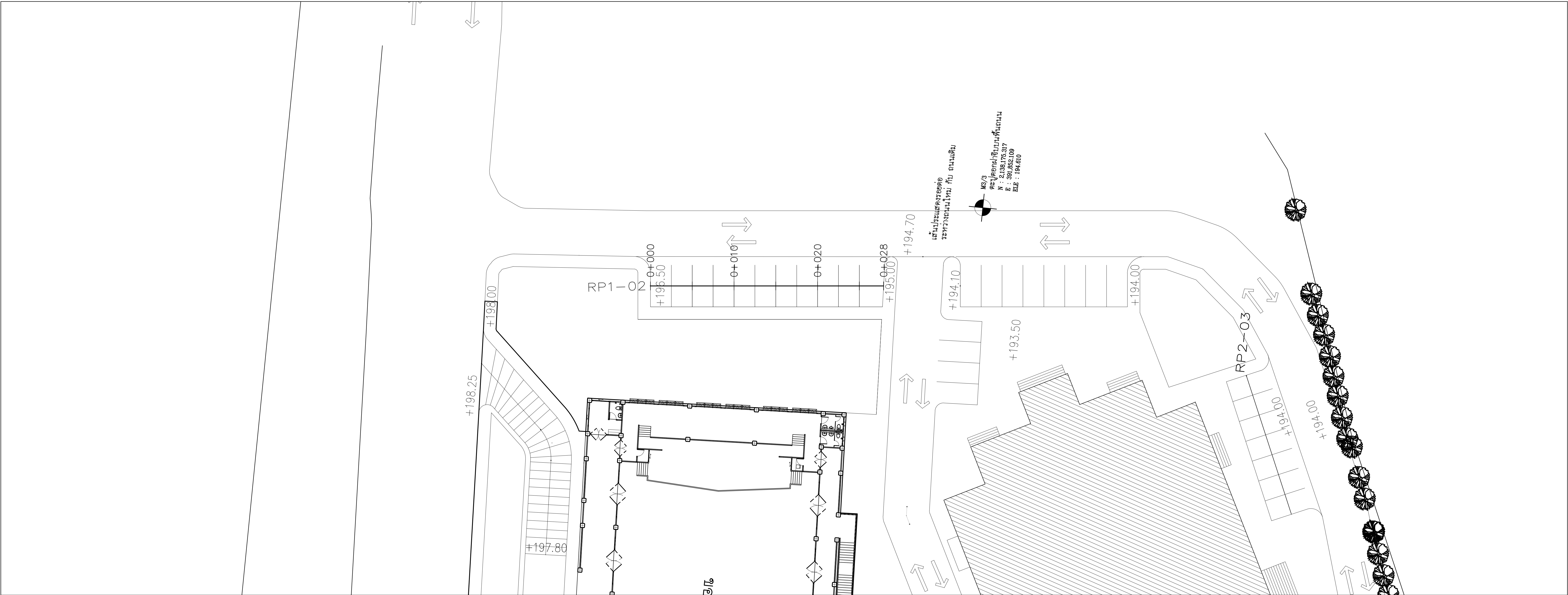
Mechanical Engineer	Authorized Signature
สิริวิภากร มาเนียดพจนาน วิชา 3049	
ณัฐพงษ์ เทพศิริ วิชา 15423	

Interior Design	Authorized Signature

Landscape Design	Authorized Signature
พลึง สิทธิธาว วิชา 66	

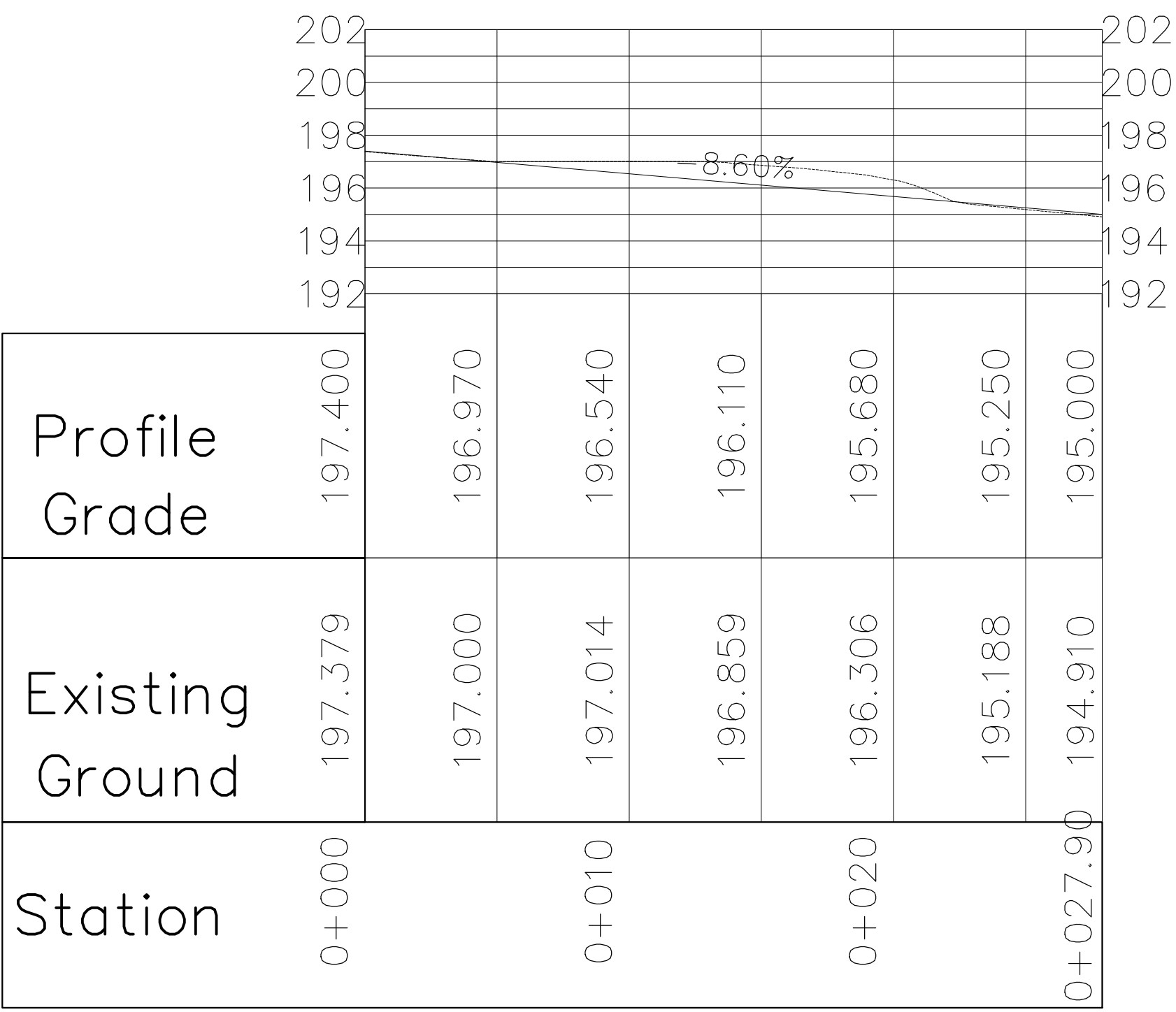
Drawn By	Authorized Signature
พิสิษฐพล กลิ่นทอง	

Printed Data	Drawing No.
	CV-102/07
Ref. File	Date



LAYOUT PLAN ROAD Line RP1-02

RP1-02 PROFILE



Owner
มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่

Project Name
โครงการออกแบบผังผังอาคารและระบบถนนภายในเขต งบประมาณ 1,000 ล้านบาท
มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ วิทยาเขตแม่ฮ่องสอน

Drawing Title
LAYOUT PLAN ROAD Line RP1-02

Issue/Revision	Date
Description	

Axisgroup
Co.,Ltd.

Planning
Architectural Design
Project Consultant
Construction Management

300/27-28 Moo 1, Tambol Maeheh, Muang, Chiangmai 50100 Thailand
Tel : +66 (0) 5390 4671 Fax : +66 (0) 5390 4672
E-mail : axisgroup1994@gmail.com

Architect	Authorized Signature
อนุจักร์ อุดมขันธ์ 28ธ. 511	
อริสราพร ชื่นเจริญ 28ธ.16449	
ศิริศพล กลิ่นทอง 28ธ.17128	

Structural Engineer	Authorized Signature
วิมลนา มงคลไวจยไพฑูริย์ 28ธ. 9215	
ปวีร์ ยารัตน์นัย 28ธ. 8670	

Electrical Engineer	Authorized Signature
ฤทธธนะ ชื่นดี 2พ. 948	

Sanitary Engineer	Authorized Signature
จีรลพ สิริราชอุบล 28ธ. 73	
เสฏฐธิดา นิ่มน้อมจันทร์ 28ธ. 3619	

Mechanical Engineer	Authorized Signature
สิริวิไลซ์ มาเนียดพจนาน 28ธ. 3049	
ณัฐพงศ์ เทพศิริ 28ธ.15423	

Interior Design	Authorized Signature

Landscape Design	Authorized Signature
พ้อง สิทธิธนา 28ธ. 66	

Drawn By	Authorized Signature
ศิริพงษ์ จักรแก้ว	

Printed Date	Drawing No.
	CV-103/07
Ref. File	Date



Project Name

Drawing Title

Issue/Revision

Axisgroup

Project Consultant
Construction Management

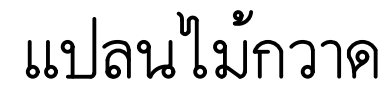
	Aspirin
--	---------

Structural Engineer	Authorized Signature
วิมลนาถ มงคลโงะจนุญชัย สท. 9215	
ปว. ขาคุดมภ์ สท. 8670	

Sanitary Engineer	Authorized Signature
จรัสพล หอวิชาวุฒิสว	ร. 73
เสกสรรค์ นันทะจันทน์	ภ. 3619
	Authorized

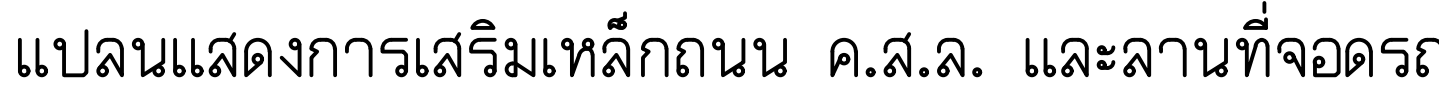
Landscape Design		Authorized Signature
พลึง สีหะธิ์ขาว	สภส. 66	<i>was Holmes</i>

Printed Date	Drawing No. CV-105/07
Ref. File	Date

รูปด้านหน้า^๒

รูปด้านข้าง

แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล



ตารางที่ 1.TEMPERATURE STEEL

ตารางที่ 2 TIE BARS—DOWEL BARS

DETIAL (A)



- ## หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปรีะของแท่นคอนกรีตด้วยารูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กก./ซม²
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระหว่างการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กเส้นแ่งกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
8. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำกระชอตตัวเครื่องเขาระวอนคอนกรีต
9. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่เป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงดันให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
10. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากพาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้หลอมกันโครงสร้างที่เกิดขึ้นต้องลึกไม่เกิน 2 มม

การเตรียมรองคอนกรีตสำหรับหยอดยางขนาน

1. ให้ทำการปรองดองจนกระทั่งให้สอดคล้องด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศฝุ่นและของแข็งสกรปรก และ รวบรวมเกร็ดตะกอนแล้วส่งคืนผู้ผลิต
2. ให้ทำการเช็คตำแหน่งด้วยของขึ้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางนาแนวโดยทาบด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางนาแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้อุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการขีดและหอยอด JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
4. การหอยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหอยอดด้วยเครื่องหอยอด

